

República de Colombia

**AERONAUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

RESOLUCIÓN NÚMERO

27 AGO 2010

(  
#04264  
)

“Por la cual se modifica las Partes Primera y Segunda de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia”

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL  
DE AERONÁUTICA CIVIL**

En uso de sus facultades legales y en especial las que le confieren los artículos 1782, 1800 y 1801 del Código de Comercio, en concordancia con lo establecido en los artículos 2°, 5° Numeral 10, y 9° Numeral 4 del Decreto 260 de 2004 y,

**CONSIDERANDO:**

- Que de conformidad con lo previsto en los artículos 1773 y 1782 del Código de Comercio, en la república de Colombia, las actividades de aeronáutica civil se encuentran sometidas a la inspección, vigilancia y reglamentación de de la Autoridad Aeronáutica colombiana.
- Que de acuerdo con lo establecido en el Decreto 260 del 28 de enero de 2004, la autoridad aeronáutica de la república de Colombia es la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil).
- Que de acuerdo con lo indicado en los considerandos anteriores, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil debe disponer del personal suficiente de inspectores aeronáuticos con el propósito garantizar la buena y segura marcha de las actividades de aeronáutica civil que se desarrollan en territorio nacional.
- Que se hace necesario modificar la definición de inspector, contenida en la Parte Primera de los Reglamento Aeronáuticos, para actualizarla de acuerdo con las funciones que dicho personal ejecuta hoy.
- Que en mérito de lo expuesto;

**RESUELVE:**

➤ **Artículo 1º.** Adóptase la siguiente enmienda a la Parte Primera de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, modificando la definición de “Inspector”, la cual quedará en los siguientes términos:

**“Inspector.** Servidor público de la UAEAC, facultado por esta autoridad aeronáutica para realizar inspecciones sobre aeronavegabilidad y mantenimiento de aeronaves, sus partes o equipos,

República de Colombia

**AERONAUTICA CIVIL**  
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

RESOLUCIÓN NÚMERO

27 AGO 2010

(#04264)

**Continuación de la resolución: "Por la cual se modifica las Partes Primera y Segunda de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia"**

operaciones de aeronaves, servicios a la navegación aérea, aptitud e idoneidad del personal aeronáutico. Las atribuciones, competencia y demás aspectos propios de los inspectores se encuentran descritos en la Guía del Inspector correspondiente. Los inspectores pueden ser:

- **Inspector de Aeronavegabilidad.** Es el Servidor público, titular de una licencia de técnico o de Ingeniero Especialista Aeronáutico, según corresponda, que ejecuta labores de inspección a la aeronavegabilidad y mantenimiento de aeronaves, sus partes o equipos y, las instalaciones o talleres donde éste se lleva a cabo, así como al personal técnico a cargo de ella. Cuando el inspector sea designado como principal responsable de las inspecciones de aeronavegabilidad o mantenimiento, ante una empresa aérea, explotador de aeronaves o taller aeronáutico, recibe el nombre de Inspector Principal de Mantenimiento (PMI); y cuando sea designado como inspector auxiliar de aeronavegabilidad o mantenimiento, recibe el nombre de Inspector Auxiliar de aeronavegabilidad o mantenimiento (AMI).
- **Inspector de Operaciones.** Es el Servidor público titular de una licencia de Piloto o Ingeniero de vuelo o Auxiliar de servicios de abordaje o Despachador, que ejecuta labores de inspección a las operaciones de aeronaves civiles, personal de tripulación (Cabinas de mando o de cabina de pasajeros) o despacho, así como a la actividad desempeñada por los Pilotos o Ingenieros Chequeadores, Examinadores Designados e Instructores de vuelo según corresponda. Cuando el inspector sea designado como principal responsable de las operaciones ante una empresa aérea o explotador de aeronaves, recibe en nombre de Inspector Principal de Operaciones (POI); y cuando sea designado como inspector auxiliar de operaciones, recibe el nombre de Inspector Auxiliar de Operaciones (AOI).
- **Inspector de Servicios a la Navegación Aérea.** Es el Servidor público titular de una licencia de Controlador de Tránsito Aéreo (CTA) habilitado según corresponda en Control de aeródromo (AD) o Control de aproximación (APP) y/o control de área (ACC) o Control Radar (RADAR); o de Operador de Estación Aeronáutica (OEA) con habilitación en Comunicaciones (COM) o Meteorología (MET) o Información aeronáutica (AIS) según sea necesario, que ejecuta tareas de inspección y vigilancia sobre la infraestructura aeronáutica para la navegación aérea y su operación, prestación de los servicios de navegación aérea y, el personal aeronáutico que en ellos se desempeña."

**Artículo 2º.** Previa su publicación en el Diario Oficial, incorpórense las presentes disposiciones en la versión oficial de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia publicada en la Página web [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co).

República de Colombia

**AERONAUTICA CIVIL**  
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

RESOLUCIÓN NÚMERO 27 AGO 2010  
(#04264)

Continuación de la resolución: "Por la cual se modifica las Partes Primera y Segunda de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia"


**Artículo 4º.** La presente resolución rige a partir de su publicación en el Diario Oficial y deroga las normas que le sean contrarias.

**PUBLIQUESE Y CUMPLASE**  
Dada en Bogotá D.C., a los

27 AGO 2010

  
**FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE**  
Director General

  
**ANDRES FORERO LINARES**  
Secretario General

Proyecto: G. Moreno 

Aprobó: E. Ribera / J. Salazar / G. R. Garcia / D. A. Tascón  
